

# EXTENSION DE L'AÉROPORT

IMPOSONS LE DÉBAT

SIGNEZ LA PÉTITION



Depuis des mois, la jeunesse et de nombreux citoyens s'inquiètent du changement climatique et réclament des mesures sérieuses pour l'enrayer. Nos autorités poursuivent pourtant **leur logique de croissance économique désastreuse pour la planète**. D'ici 2030, notre région souhaite faire de Bierset le plus gros aéroport de marchandises d'Europe. Première étape : **l'arrivée du géant chinois du commerce en ligne Alibaba**, planifiée pour 2021.

À terme, l'extension des activités de fret de Bierset, ce sera :

- **1500 camions supplémentaires** sur nos routes et autoroutes chaque jour
- un nombre bien plus important de **camionnettes**
- le doublement du trafic aérien actuel, de 50 à 100 avions, soit **200 atterrissages/décollages quotidiens**, de jour comme de nuit
- Des **kilomètres de convois ferroviaires** en provenance de Chine. Aujourd'hui déjà, 5 trains de 600 m de long, soit 3 km de conteneurs arrivent chaque semaine à Bierset.
- La **bétonisation de près de 400 hectares** d'entrepôts, parkings et voiries, soit la surface des quartiers d'Outremeuse, Centre, Avroy-Saint-Gilles, Guillemins, Fragnée, Vennes, Longdoz et Amercoeur réunis. Des surfaces en grande partie prises sur des terres agricoles
- Des émissions de CO2 de plus de **2 millions de tonnes par an**. Les dernières années elles ont déjà cru de 199 kt CO2 par an, soit une croissance deux fois plus rapide que les efforts de réduction de CO2 de la Wallonie



# Émissions de gaz à effet de serre, pollution de l'air, nuisances sonores, bétonisation massive, voilà la politique environnementale de notre région.

Nos responsables politiques claironnent la création de centaines, voire de milliers d'emplois. Nous redoutons au contraire des **conséquences désastreuses pour l'emploi**.

- Le commerce numérique détruit environ **30%** de l'emploi dans le commerce traditionnel.
- **Aucune étude** n'a été menée pour mesurer l'effet destructeur sur notre tissu industriel et sur l'emploi local de l'arrivée en continu des produits importés moins chers que les produits européens.
- Plus d'un milliard d'euros d'argent public a déjà été investi à Bierset. Soit, sous diverses formes, **plus de 150 000 euros par emploi créé**.
- Les emplois précaires créés par le développement de l'activité logistique ne survivront pas longtemps à la robotisation du secteur. En Chine, par exemple, l'entreprise JD.com a récemment **remplacé 99 % de ses 400 ouvriers par des robots**. A Liège, les délocalisations ont déjà commencé comme chez Fedex-TNT.

**C'est pourquoi nous avons déposé une pétition en ligne sur le site du Parlement Wallon. Si nous recueillons 1000 signatures, un débat sur les conséquences sociales, écologiques et sanitaires de ce développement aura enfin lieu. Chaque signature compte !**

[www.parlement-wallonie.be/pwpages?p=petition-detail&id=194](http://www.parlement-wallonie.be/pwpages?p=petition-detail&id=194)

**Un souci pour signer la pétition ? Contactez-nous directement !**

0477 20 29 53 (Pierre Eyben) | [info@a-contre-courant.be](mailto:info@a-contre-courant.be)



[a-contre-courant.be](http://a-contre-courant.be)

**A CONTRE COURANT**  
association d'éducation populaire