

# EXTENSION DE L'AÉROPORT

DANGER SOCIAL



**Le développement de Liège Airport a permis d'offrir de l'emploi pour des centaines de familles, et ce dans une Région sinistrée par la fermeture de la sidérurgie. Mais nous pensons que continuer de tout miser sur le secteur de la logistique aura à terme des conséquences désastreuses.**

- ◇ Le commerce numérique détruit de l'emploi dans le commerce traditionnel. En France, une étude avance le chiffre de 2 emplois perdus par emploi créé.
- ◇ Aucune étude n'a été menée en Wallonie pour mesurer l'effet sur notre tissu industriel et sur l'emploi local de l'arrivée en continu de produits importés, moins chers que les produits européens.
- ◇ Plus de 1.2 € milliard d'argent public a déjà été investi à Bierset. Soit, sous diverses formes, plus de 300.000 euros par emploi créé.
- ◇ Les emplois créés par le développement de l'activité logistique ne sont pas de qualité (travail de nuit, travail partiel), les risques de délocalisation sont grands (voir ce qui s'est passé chez TNT-Fedex), comme ceux liés à la robotisation du secteur. En Chine, l'entreprise JD.com a remplacé 99 % de ses 400 ouvriers par des robots.



**À CONTRE  
COURANT**

Association d'éducation populaire

# Émissions de gaz à effet de serre, pollution de l'air, nuisances sonores, bétonisation massive, le choix de Liège Airport a aussi des conséquences sanitaires et environnementales majeures

Nous pensons qu'il est temps de questionner le choix qui a été fait il y a 20 ans. Doit-on continuer d'investir massivement dans cet aéroport, et développer une « monoculture » de la logistique ?

Que se passera-t-il demain si les vols avec la Chine sont interdits comme le sont ceux avec la Russie ? Et en cas de robotisation ?

Que doit-on penser des conditions de travail dans les usines en Chine qui fabriquent les produits massivement importés ?

Il est essentiel de trouver d'autres débouchés pour les travailleurs (notamment moins qualifiés) de notre Région. Mais nous pensons que le choix qui est fait aujourd'hui est coûteux et dangereux.

C'est pourquoi nous avons déposé une pétition en ligne qui a permis d'ouvrir un débat au Parlement de Wallonie.

C'est pourquoi nous militons pour que l'on stoppe l'extension de l'aéroport et choisisse d'investir l'argent public dans d'autres secteurs.

C'est possible ... Et c'est souhaitable, socialement, écologiquement, démocratiquement.



<http://a-contre-courant.be>

Envie d'en savoir plus ?

Scannez le QR code et rendez-vous sur notre site



AContreCourant.be



@AssociationACC



info@a-contre-courant.be

